

MAGYAR KÖZTÁRSASÁG

H⁽¹⁾

Gazdasági és Közlekedési
Minisztérium
Közlekedési Főfelügyelet

.....sz. TÖMB

Menetlevelek:

- a) a 684/92/EGK rendelet alapján kibocsátott, a tagállamok között autóbusszal végzett nemzetközi különjáratok számára
- b) a 12/98/EK rendelet alapján kibocsátott, a fuvarozó letelepedése szerinti tagállamon kívüli tagállamokban kabotázs formájában autóbusszal végzett különjáratok számára

.....részére

(A fuvarozó családi- és utóneve, illetve cégneve)

.....
.....
(Teljes cím, telefon- és faxszám)

.....
(A kibocsátás helye és dátuma)

.....
(A kibocsátó hatóság vagy szerv aláírása és bélyegzője)

⁽¹⁾ (B) Belgium, (CZ) Cseh Köztársaság, (DK) Dánia, (D) Németország, (EST) Észtország, (GR) Görögország, (E) Spanyolország, (F) Franciaország, (IRL) Írország, (I) Olaszország, (CY) Ciprus, (LV) Lettország, (LT) Litvánia, (L) Luxemburg, (H) Magyarország, (M) Málta, (NL) Hollandia, (A) Ausztria, (PL) Lengyelország, (P) Portugália, (SLO) Szlovénia, (SK) Szlovákia, (FIN) Finnország, (S) Svédország, (UK) Egyesült Királyság.

Fontos tudnivalók

A. A NEMZETKÖZI KÜLÖNJÁRATOKRA ÉS A KABOTÁZS FORMÁJÁBAN VÉGZETT KÜLÖNJÁRATOKRA EGYARÁNT VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. A 684/92/EGK rendelet 11. cikkének (1) és 4. cikkének (1) bekezdése, valamint a 12/98/EK rendelet 6. cikkének (1), (2) és (3) bekezdése meghatározza, hogy a különjáratokat ellenőrzési okmány (menetlevél) kíséretében kell lebonyolítani.
2. Az előző bekezdésben említett rendelkezésekben foglalt meghatározás szerint a különjáratok olyan járatok, „amelyek nem felelnek meg a menetrend szerinti járatok, beleértve a különcélú menetrend szerinti járatok meghatározásának, és amelyek fő jellemzője, hogy a megrendelő, vagy maga a fuvarozó kezdeményezésére összeállított csoportokat szállítanak”.

A menetrend szerinti járatok olyan járatok, amelyeken az utasok szállítása meghatározott időközönként, meghatározott útvonalon, az utasokat előre meghatározott megállóhelyeken felvéve, és kitéve történik. A menetrend szerinti járatokat bárki igénybe veheti, adott esetben helyfoglalási kötelezettség mellett.

A járat menetrend szerinti természetét nem érinti a járat üzemeltetési feltételeiben bekövetkező semmilyen módosítás.

Függetlenül attól, hogy ki szervezi meg a járatot, menetrend szerinti járatok azok, amelyeken meghatározott utascsoport szállítása más utasok kizárásával történik, amennyiben e járatokat az 1.1. pontban meghatározott feltételek szerint üzemeltetik. Az ilyen járatok a továbbiakban: „különcélú menetrend szerinti járatok”.

Különcélú menetrend szerinti járatok közé a következők tartoznak:

- a) a dolgozók otthonuk és munkahelyük közötti szállítása;
- b) a tanulók és hallgatók otthonuk és oktatási intézményük közötti szállítása;
- c) a katonák és családjuk származási államuk és laktanyájuk közötti szállítása.

Az a tény, hogy egy különjárat az azt használók igényeihez igazodik, nem befolyásolhatja annak „menetrend szerinti járat”-ként történő besorolását.

3. A menetlevél az egész utazásra érvényes.
4. A közösségi engedély és a menetlevél lehetővé teszi a jogosult számára, hogy
 - a) nemzetközi különjáratokat üzemeltethessen autóbusszal két vagy több tagállam között;
 - b) kabotázs formájában különjáratokat végezessen a fuvarozó letelepedése szerinti tagállamon kívüli tagállamokban.
5. A menetlevelet vagy a fuvarozó, vagy a járművezető két példányban az egyes járatok megkezdése előtt tölti ki. A menetlevél egy példányát a vállalkozásnál kell tartani. A

járművezetőnek az eredeti példányt az utazás ideje alatt a járművön kell tartania, és az ellenőrzésre jogosult személyek felszólítására be kell mutatnia.

6. A járművezetőnek az adott utazás végén vissza kell szolgáltatnia a fuvarozónak a menetlevelet. Az okmányok vezetéséért a fuvarozó felel. Az okmányokat olvasható és kitörölhetetlen betűkkel kell kitölteni.

B. A NEMZETKÖZI KÜLÖNJÁRATOKRA VONATKOZÓ KÜLÖNÖS RENDELKEZÉSEK

1. A 684/92/EGK rendelet 2. cikke (3.1) bekezdésének második albekezdése meghatározza, hogy a meglévő menetrend szerinti járatokhoz hasonlítható vagy az e járatok ügyfélkörével azonos ügyfélkör rendelkezésére álló párhuzamos vagy ideiglenes járatok lebonyolításához engedélyre van szükség.
2. Nemzetközi különjáratok esetén a fuvarozók helyi kirándulásokat bonyolíthatnak le a letelepedésük szerinti tagállamon kívüli tagállamokban. Az ilyen helyi kirándulások csak azon nem honos utasok számára állnak rendelkezésre, akiket korábban ugyanaz a fuvarozó szállított egy nemzetközi különjárat keretében. Ennek során ugyanazt a járművet vagy ugyanazon fuvarozó vagy fuvarozócsoport másik járművét kell használni.
3. Helyi kirándulások esetén a menetlevelet a jármű elindulását megelőzően kell kitölteni.
4. Az ugyanazon megbízó nevében eljáró fuvarozócsoport által üzemeltetett nemzetközi különjáratok esetén, amelyben adott esetben az utasok útközben egy ugyanazon csoporthoz tartozó másik fuvarozó járművére szállnak át, a menetlevél eredeti példányát a járatot lebonyolító járművön kell tartani. A menetlevélből a fuvarozók mindegyike köteles egy-egy példányt a székhelyén tartani.

C. A KABOTÁZS FORMÁJÁBAN VÉGZETT KÜLÖNJÁRATOKRA VONATKOZÓ KÜLÖNÖS RENDELKEZÉSEK

1. A kabotázs formájában végzett különjáratokra, amennyiben közösségi jogszabályok másként nem rendelkeznek, a fogadó tagállam hatályos törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezései az irányadók a következő területeken:
 - a) a személyszállítási szerződésekre érvényes díjak és feltételek;
 - b) a közúti járművek tömege és méretei, amelyek adott esetben meghaladhatják a fuvarozó letelepedése szerinti tagállamban érvényes tömeget és méreteket, ugyanakkor semmilyen körülmények között nem haladhatják meg a megfelelőségi igazolásban meghatározott műszaki szabványokat;
 - c) az utasok bizonyos kategóriái, úgymint tanulók, gyerekek, valamint mozgáskorlátozott személyek szállítására vonatkozó követelmények;
 - d) vezetési- és pihenőidő;
 - e) a szállítási szolgáltatásokat terhelő ÁFA (általános forgalmi adó); a legutóbb a 96/95/EK irányelvvel módosított¹, a tagállamok forgalmi adóval kapcsolatos

¹ HL L 338. szám, 1996. 12. 28.. 89. o.

- A. Jogalkotásának összehangolásáról, a közös ÁFA-rendszerről: egységes adóalap-
 - B. megállapításról szóló, 1977. május 17-i 77/388/EGK tanácsi irányelv 21. cikke (1)
 - C. Bekezdésének a) pontja vonatkozik az e rendelet 1. cikkében említett
 - D. szolgáltatásokra.
2. A kabotázst végző járművekre ugyanazok a felépítésre és felszereltségre vonatkozó műszaki Szabványok érvényesek, mint a nemzetközi szállításban forgalomba állított járművekre.
3. A tagállamok az (1) és (2) bekezdésben említett nemzeti rendelkezéseket ugyanolyan Feltételekkel alkalmazzák a nem honos fuvarozókra, mint amilyen feltételek saját Állampolgáraikra is vonatkoznak, hogy minden, az állampolgárságon vagy a letelepedés helyén Alapuló nyílt vagy rejtett megkülönböztetést hatékonyan megelőzzenek.
4. A kabotázs formájában végzett különjáratok esetén a menetleveleket a fuvarozó köteles az Letelepedése szerinti tagállam illetékes hatóságának vagy szervének az a hatóság vagy szerv Által megállapított eljárásokkal összhangban visszaküldeni³.
5. A kabotázs formájában végzett különcélú menetrend szerinti járatok esetén a fuvarozó köteles A menetleveleket havi kimutatás formájában kitölteni, és a letelepedése szerinti tagállam Illetékes hatóságának vagy szervének az a hatóság vagy szerv által megállapított Eljárásokkal összhangban visszaküldeni.