

Egy sajátos út a fuvarozásban

Horváth Rudolf a minőséget helyezte a vállalatvezetés középpontjába

A több lábón állás jegyében dinnyetermelőként kezdett fuvarozni is Horváth Rudolf, a Horváth Rudolf Intertransport Kft. immár 11 éve tulajdonos-ügyvezetője. A társaságnak jelenleg 140 járműve, hatezer négyzetméter logisztikai kapacitása van, és 2005. évi várható árbevétele 4,3 milliárd forint.

MAGOS KATALIN

A több generáción keresztül mezőgazdasággal – kertészettel, de főleg dinnyetermesztéssel – foglalkozó család, valamint csányi születése meghatározta Horváth Rudolf pályaválasztását. A gyöngyösi mezőgazdasági főiskola 1983-ban való elvégzését követően csatlakozott a családi vállalkozáshoz. Édesanyjával és öccsével nagyban természetették a görögdinnyét, az értékesítéshez saját szállítóeszközöket is vettek. Olcsó, használt gépjárműveket vásároltak. Mivel a dinnyetermesztés csak február végétől szeptember végéig adott munkát, s a járműveket sem tudták kihasználni, a saját szállításokon kívül másoknak is fuvaroztak. Így kapcsolódott be az iparágba: 1986-tól 1996-ig egyéni vállalkozóként belföldi árufuvarozással foglalkozott, majd 1992 és 1995 között a nemzetközi szállítmányozás volt a tevékenységi köre. Közben 1994-ben – még a felfutás idején – kiszállt a dinnyetermesztésből.

A Horváth Rudolf Intertransport Kft.-t 1995-ben alapították a feleségével, egymillió forint törzstőkével, 50-50 százalékos tulajdonrészrel. A jelenleg 250 fős tár-

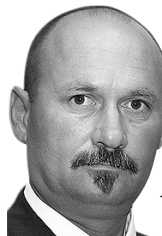
saság alaptőkéje 150 millió forint. A 140 jármű fele-fele arányban saját, illetve lízingelt, az átlagkoruk pedig két év alatt van.

A dinamikus fejlődő vállalkozás főbb tevékenységi köre a belföldi és nemzetközi szállítmányozás, a közvámraktári szolgáltatás, a vámügyintézés, valamint a szervizmunka. Főleg nemzetközi területen tevékenykednek, és a teljes szolgáltatások teljes skáláját nyújtják: ha arra van szükség, hajón szállítanak, ha kell, akkor a levéltől a konténerig bármit bárhová el tudnak juttatni – mondja a szakember. A cég küldetése: a lehető leggyorsabban, folyamatosan, azonos minőségben korrekt áron kiszolgáltatni a megbízókat. Ennek megvalósítása érdekében a cég 2000-ben ISO-tanúsítványt szerzett, ezt azóta évente sikeresen újraauditálják.

A 2005. év a gépjárművek informatikai fejlesztéséről szólt: mindegyikbe járműkövető került. Az EU-csatlakozás előszelként érződött és látszódtott, hogy a fuvarozás egyre bizonytalanabb megélhetési forrást kínál, ezért a családi vállalkozás folyamatosan szélesítette szolgáltatásait. A több lábón állás ezen a területen is hasznos. Az első logisztikai központot 2003-ban nyitották meg. A Horváth Rudolf

Intertransport Kft. gyöngyösi központjának második csarnoka 2005 júliusában nyílt meg. Így megbízóik számára a korábbiaknál jóval nagyobb, mintegy hat-

HORVÁTH RUDOLF



45 éves. A Gödöllői Agrártudományi Egyetem gyöngyösi Mezőgazdasági Főiskolai Karán 1983-ban szerzett diplomát. Ezt

követően 1994-ig családi vállalkozásban dinnyetermesztéssel, illetve közben 1986-tól egyéni vállalkozóként már belföldi árufuvarozással is foglalkozott. Majd 1992-től – még mindig egyéni vállalkozóként – a nemzetközi szállítmányozás volt a tevékenységi köre. A Horváth Rudolf Intertransport Kft.-t 1995-ben hozta létre, azóta annak tulajdonos-ügyvezetője. Felesége társtulajdonos és egyben munkatárs is. Két gyerek édesapja. Hobbija a munkája és az autók. Szeret sportolni is.

ezer négyzetméternyi tárolási lehetőség áll rendelkezésre.

A vállalkozás az 1995. évi – a júliusi start miatt ez részév volt – induláskori 15 millió forintos árbevételét 2005-re – az előzetes

A CÉG

A Horváth Rudolf Intertransport Kft.-t 1995-ben hozta létre Horváth Rudolf és felesége, Erika. Az azóta is 50-50 százalékosban tulajdonolt, egymillió forinttal alapított társaság alaptőkéje az indulás óta 150 millió forintra emelkedett. A kft. statisztikai létszáma 250 fő, 140 járműve és hatezer négyzetméter logisztikai kapacitása van. A 2005. évi várható árbevétel eléri a 4,3 milliárd forintot.

adatok szerint – 4,3 milliárdra növelte. A szakági lista „szállítmányozók” kategóriájának 26. helyét foglalja el. Mindig nyereségesek voltak, bár ennek mértéke kissé csökkent.

Horváth Rudolf szakmai elismerését jelzi, hogy a Magánvállalkozók Nemzetközi Fuvarozó Ipartestülete, a NiT Hungary májusi tisztújító közgyűlése a testület alelnökévé választotta. A közelmúltban pedig az Év vállalkozója kitüntetésre javasolta a szervezet elnöksége, amelyet 2005 decemberében vett át.

Ahhoz, hogy ez a töretlenül fejlődő vállalkozás eljutott idáig – mondja Horváth Rudolf –, szólnunk kell arról a háttért biztósító személyről, a nőről legnehezebb értelmében a nőről, feleségről, üzlettársról, édesanyjáról, aki nem más, mint Horváthné Pók Erika. Nem csupán tulajdonostárs, de a vállalkozást ténylegesen is együtt csinálják. Neje fuvarozás-, és szállítványozásszerzéssel foglalkozik, míg az ő feladata a stratégia, a pénzügyi és a munkaügyi kérdések. A magánéletükből sem tudják kizárni a munkát. Mivel a lakásuk és a vállalkozásuk egy helyen van, éjjel-nappal ügyeletben vannak, az ügyfelek tudják, hogy bármikor hívhatók.

Reményei szerint 21 éves fiuk a gazdasági főiskola befejezése után csatlakozik a vállalkozáshoz. Nagy előnye a kívülről jöttekkel szemben, hogy a cégben nőtt fel. A kisebb gyerekek még csak hétéves. Horváth Rudolf hobbija az autók. Szereti a szép autókat, legyen az személy- vagy tehergépjármű.