

**A 89 tengelysúlymérő pont:**

<b>Sorszám</b>	<b>Út</b>	<b>Település</b>	<b>km szelvény</b>
1.	10	Neszmély	67+843 km sz.
2.	1	Ács	92+710 km sz.
3.	1	Mosonmagyaróvár	165+899 km sz.
4.	2	Rétság	56+096 km sz.
5.	4	Szolnok	101+424 km sz.
6.	4	Tuzsér	333+231 km sz.
7.	5	Szeged	175+355 km sz.
8.	6	Barcs	256+590 km sz.
9.	7	Letenye	227+818 km sz.
10.	8	Rönök	182+228 km sz.
11.	12	Nagymaros/Kismaros	8+324 km sz.
12.	13	Csém	7+873 km sz.
13.	14	Vámoszabadi	6+910 km sz.
14.	21	Bátonyterenye/Vizslás	48+098 km sz.
15.	25	Ózd	75+300 km sz.
16.	26	Putnok	36+887 km sz.
17.	33	Tiszafüred	39+148 km sz.
18.	35	Tiszaújváros	20+445 km sz.
19.	37	Sátoraljaújhely	73+222 km sz.
20.	38	Tiszanagyfalu	21+320 km sz.
21.	41	Vásárosnamény	46+591 km sz.
22.	42	Biharkeresztes	53+280 km sz.
23.	43	Magyarcsanak	45+441 km sz.
24.	44	Lakitelek	29+750 km sz.
25.	44	Gyula	133+495 km sz.
26.	47	Hódmezővásárhely	206+344 km sz. bal pálya
	47	Hódmezővásárhely	206+318 km sz. jobb pálya
27.	49	Pátyod	46+556 km sz.
28.	52	Dunaföldvár	61+168 km sz.
29.	53	Kisszállás	75+863 km sz.
30.	55	Pörböly	112+011 km sz.
31.	56	Mohács	52+902 km sz.
32.	58	Harkány	22+186 km sz.
33.	68	Csokonyavisonta	11+913 km sz.
34.	84	Kópháza	113+522 km sz.
35.	86	Zalalövő	26+683 km sz.
36.	89	Szombathely/Torony	7+005 km sz.
37.	150	Mosonmagyaróvár	4+716 km sz.
38.	431	Kiszombor	0+383 km sz.
39.	451	Csongrád	29+798 km sz.
40.	8	Márkó	58+685 km sz.
41.	M85	Enese	10+644 km sz. bal pálya,
	M85	Enese	10+670 km sz. jobb pálya

42.	860	Szeleste/Ölbő	96+008 km sz. bal pálya
	860	Szeleste/Ölbő	95+981 km sz. jobb pálya
43.	M1	Biatorbágy	18+073 km sz. bal pálya
	M1	Biatorbágy	17+543 km sz. jobb pálya
44.	M1	Tata	63+676 km sz. bal pálya
45.	M1	Bábolna	91+686 km sz. jobb pálya
46.	M1	Bőny	104+355 km sz. bal pálya
	M1	Bőny	104+329 km sz. jobb pálya
47.	M1	Levél	163+696 km sz. bal pálya
	M1	Levél	163+670 km sz. jobb pálya
48.	M3	Mogyoród	23+569 km sz. bal pálya
49.	M3	Mogyoród	17+674 km sz. jobb pálya
50.	M3	Gyöngyöshalász	78+195 km sz. bal pálya
51.	M3	Gyöngyöshalász	77+190 km sz. jobb pálya
52.	M3	Polgár	169+112 km sz. bal pálya
53.	M3	Polgár	166+809 km sz. jobb pálya
54.	M3	Kálmánháza	215+104 km sz. bal pálya
55.	M3	Kálmánháza	213+520 km sz. jobb pálya
56.	M30	Miskolc	22+175 km sz. bal pálya
	M30	Miskolc	21+960 km sz. jobb pálya
57.	M35	Hajdúböszörmény	29+828 km sz. bal pálya
	M35	Hajdúböszörmény	29+853 km sz. jobb pálya
58.	M43	Szeged	16+842 km sz. mindkét pálya
59.	M7	Martonvásár	28+283 km sz. jobb pálya
60.	M7	Polgárdi	82+234 km sz. bal pálya
	M7	Polgárdi	82+208 km sz. jobb pálya
61.	M7	Balatonszárszó	127+149 km sz. bal pálya
62.	M7	Zamárdi	110+778 km sz. jobb pálya
63.	M7	Balatonkeresztúr	168+095 km sz. bal pálya
64.	M7	Balatonkeresztúr	166+691 km sz. jobb pálya
65.	M7	Becsehely	224+882 km sz. bal pálya
	M7	Becsehely	224+832 km sz. jobb pálya
66.	M8	Dunaújváros	78+908 km sz. bal pálya
	M8	Dunaújváros	78+880 km sz. jobb pálya
67.	M9	Bogyisló	14+448 km sz. mindkettő
68.	M0	Budapest	32+355 km sz. bal pálya
	M0	Budapest	32+560 km sz. jobb pálya
69.	M0	Budapest	71+935 km sz. bal pálya
70.	M0	Budapest	70+175 km sz. jobb pálya
71.	M1	Abda	131+600 km sz. bal pálya
72.	M3	Gödöllő	28+650 km sz. bal pálya
73.	M3	Hatvan	51+900 km sz. jobb pálya
74.	M7	Velence	43+850 km sz. bal pálya
	M7	Velence	43+960 km sz. jobb pálya
75.	2	Parassapuszta (Hont)	74+800 km sz. ±300 m
76.	21	Somoskőújfalu	62+850 km sz. – 63+260 km sz.
77.	22	Balassagyarmat	19+880 km sz. – 20+480 km sz.
78.	22	Balassagyarmat	24+600 km sz. ±300 m
79.	4252	Méhkerék	4+300 km sz. – 3+700 km sz.

80.	4455	Battonya	5+950 km sz.
81.	47	Tépe	27+350 km sz. $\pm 300$ m
82.	87	Kőszeg	49+660 km sz. $\pm 300$ m
83.	89	Bucsu	11+000 km sz. – 11+800 km sz.
84.	M1	Hegyeshalom	171+190 km sz. bal pálya
85.	M1	Hegyeshalom	170+100 km sz. jobb pálya
86.	M43	Csanádpalota	55+900 km sz. bal pálya
87.	M43	Csanádpalota	53+550 km sz. jobb pálya (VJT)
88.	M70	Tornyiszentmiklós	18+600 km sz. $\pm 300$ m
89.	4	Vecsés	28+410 km sz. bal pálya

Forrás: vezess.hu 2017. május 25.